АСОЦИЈАЦИЈА НА ЗДРУЖЕНИЈА НА РАБОТОДАВАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ ТРГОВСКИ ДРУШТВА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МАКАМ-ТРАНС
БР. 01-051/20.01.2023 год.
СКОПЈЕ

МАКАМ-ТРАНС

АКЦИОНЕН ПЛАН ЗА 2023 ГОДИНА ОД ПРОГРАМА ЗА РАБОТА 2018-2023 ГОДИНА

Акциониот план за 2023 година се темели на утврдениот план за работа септември 2018-2023 година и точка 18 која гласи: „Секој актуелен проблем што се појавува, односно е детектиран од превозниците како елемент за нарушување на условите за вршење на дејност ќе се вградува во поединечни делови од Програма за работа на годишно ниво", асоцијацијата ги утврди долунаведените активности како приоритетни за 2023 година:

1. Доставување барање во континуитет до министерството за транспорт и врски со предлог решенија за надминување на проблемот со издавање на мемориски картици за превозник и за возач до надминување на проблемот за избор и функционирање на нов издавач на картиците по одземеното овластување на АМЕРИТ поради застој во извршување на јавните овластувања кои ги имаше добиено од оваа област.

2. Доставување барање за допрецизирање на Уредба за издатоци за службени патувања и селидба во странство што на органите на управување им се признаваат во тековни трошоци со одредби истата да се однесува и на професионални возачи вработени во државни и јавни претпријатија со одредување на исклучок при пресметка на дневници по држави во 100% износ од утврдената вредност, поради специфичностите кои постојат при вршење на дејноста превоз во патниот сообраќај.
   Допрецизирањето на уредбата индиректно значи подобрување на состојбата на професионалните возачи вработени во приватниот сектор од аспект на подобрување на социјалната сигурност и анулирање на дискриминација која се спроведува спрема превозните трговски друштва на кои дел од директните трошоци при вршење на превоз дополнително се оданочуваат со пресонален данок на доход.
3. Доставување иницијатива до Јавно претпријатие за државни патишта, целата процедура за доставување барање и издавање на одобрение за вонреден превоз да се спроведува по електронски пат, а добиеното Одобрение за вршење на вонреден превоз да се дистрибуира по електронски пат до надлежни органи на граничните премини во случаи кога има надминување на бруто масата на возилото само или заедно со стоката до најмногу 45 Т;
4. Доставување на предлог за допрецизирање на член 37 став (2) од Закон за возила до Министерство за економија со цел за сите комерцијални возила кои вршат превоз на стока и патници, кога ќе имаат изгубена барем една таблица да им се издадат дупликат регистарски таблици со истите регистарски броеви. Во исто време да се достави барање за поддршка до министрите на Министерство за внатрешни работи и до Министерство за транспорт и врски.
5. Поднесување барање за доставување на Иницијатива до Влада од страна на Министерство за транспорт и врски за дефинирање на терминот „неупотребливи" согласно потпишан

билатерален договор како услов за замена на постојните регистарски таблици со знакот „МК“ и издавање на нови регистарски таблици со ознаката „НМК“ со ист регистарски број за сите кои вршат комерцијален превоз на стока и патници;

6. Следење на активности кои се спроведуваат за изработка на нов Закон за превоз во патниот сообраќај за кој асоцијацијата достави сопствен предлог со изработен текст за целосно нов закон до министерството за транспорт и врски во 2022 година;
7. Доставување барање за изработка на целосно нова метода за пресметка на надомест за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила и тоа во процес на годишна регистрација, плаќање на патна такса, а во процес на користење на патната инфраструктура, плаќање на патарина. Новиот метод за пресметка треба да биде изработен по примерот на државите членки на ЕУ и треба да се базира на еколошкиот стандард на возилата и на реалната сопствена тежина и впишаната носивост со која ги оптеретуваат патиштата во нашата држава приклучните возила**;**
8. Следење на објавени на ЕНЕР предлог измени на закони, подзаконски акти или донесување на нови закони кои ја регулираат областа на превозот во патниот сообраќај или индиректно имаат влијание во непречено вршење на дејноста на секое превозно трговско друштво поодделно.
   - Закон за задолжително осигурување во патниот сообраќај;
   - Закон за работно време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај и
   - Други законски регулативи зависно од акциониот план за работа на министерствата.
9. Иницијатива за обезбедување на соодветни паркинг простори за товарни моторни возила и автобуси во близина на гранични премини од „А“ категорија и/или на делови од главните патни коридори, со санитарни простории, простории за седење и одмор со разладни уреди, интернет пристап и достапност до храна и пијалоци.
   - Иницијативата е согласно усвоени Одлуки и законски одредби за забрана за движење на комерцијални возила во период на државни празници, викенди и летни горештини, но и од аспект на користење на задолжителен неделен одмор на возачите во траење од 45 часа согласно Закон за работно време на мобилните работници во патниот сообраќајот и уредите за запишување во патниот сообраќај.
10. Иницијатива за враќање на пост терминали во Министерство за транспорт и врски за уплата на административни такси за различни услуги (дозволи,лиценци и др.);
11. Иницијатива до Министерство за транспорт и врски за организирање на билатерални средби со сите европски држави како основ за поголема либерализација на сите видови на превоз во патниот сообраќај;
12. Иницијатива за формирање координативно тело во Министерство за транспорт и врски со претставници на разните здруженија на превозници и присуство на претставници на државните институции лоцирани на граничните премини;
13. Постапување и доставување на иницијатива за секој актуелен проблем што се појавува, односно е детектиран од превозниците како елемент за нарушување на условите за вршење на дејност во државата и надвор од нејзините граници.
14. Доставување на допис и барање до Управата за јавни приходи за ревидирање на интерните упатства во однос на утврдување на потрошувачка на гориво согласно договорот постигнат 2014/2015 година со асоцијацијата и министерството за транспорт и врски.

15. Организирање на конференција за превоз во патниот сообраќај со ставање акцент за решавање на актуелни проблеми во државата, регионот и пошироко, со воспоставување на законски одредби за сузбивање на нелојална конкуренција;
16. Континуитет во спроведување на проект за едукација на вработени лица во превозните трговски друштва со особен акцент на возачите, привлекување на млади лица и жени за оваа професија преку директна соработка со надлежни министерства за социјална политика и образование преку спроведување на проекти за целосно или делумно субвенционирање на дел од задолжителната обука.

    Едукација на млади лица за референт за логистика и промовирање на метода за воспоставување на практична обука во превозни трговски друштва.
17. Континуирана едукација на вработените во асоцијацијата од области кои директно ќе влијаат на подобрување на услугите кои се даваат на членките;
18. Подобрување и обезбедување нови алатки за електронска комуникација со членките како основ за полесно и побрзо доставување, односно достапност на информации важни за превозниците;
19. Во континуитет организирање директни средби или дебати преку електронскиот систем на теми од интерес на членството;
20. Истражување и воспоставување нов систем за подобрување на услугите кон премиум членките на асоцијацијата;

Активностите на Асоцијација Макам-транс Скопје за 2023 година се насочени кон приоритетните потреби на превозниците, справување со светската криза, долгорочен и одржлив економски раст, одржување на финансиската стабилност на асоцијацијата, подобрена наплата на членарина, мерки кои што ќе придонесат за подобрување и раст и развој на асоцијацијата и нејзиното членство.

Биљана Муратовска
Генерален секретар

АСОЦИЈАЦИЈА НА ЗДРУЖЕНИЈА НА РАБОТОДАВАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИ ТРГОВСКИ ДРУШТВА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МАКАМ-ТРАНС
Скопје